

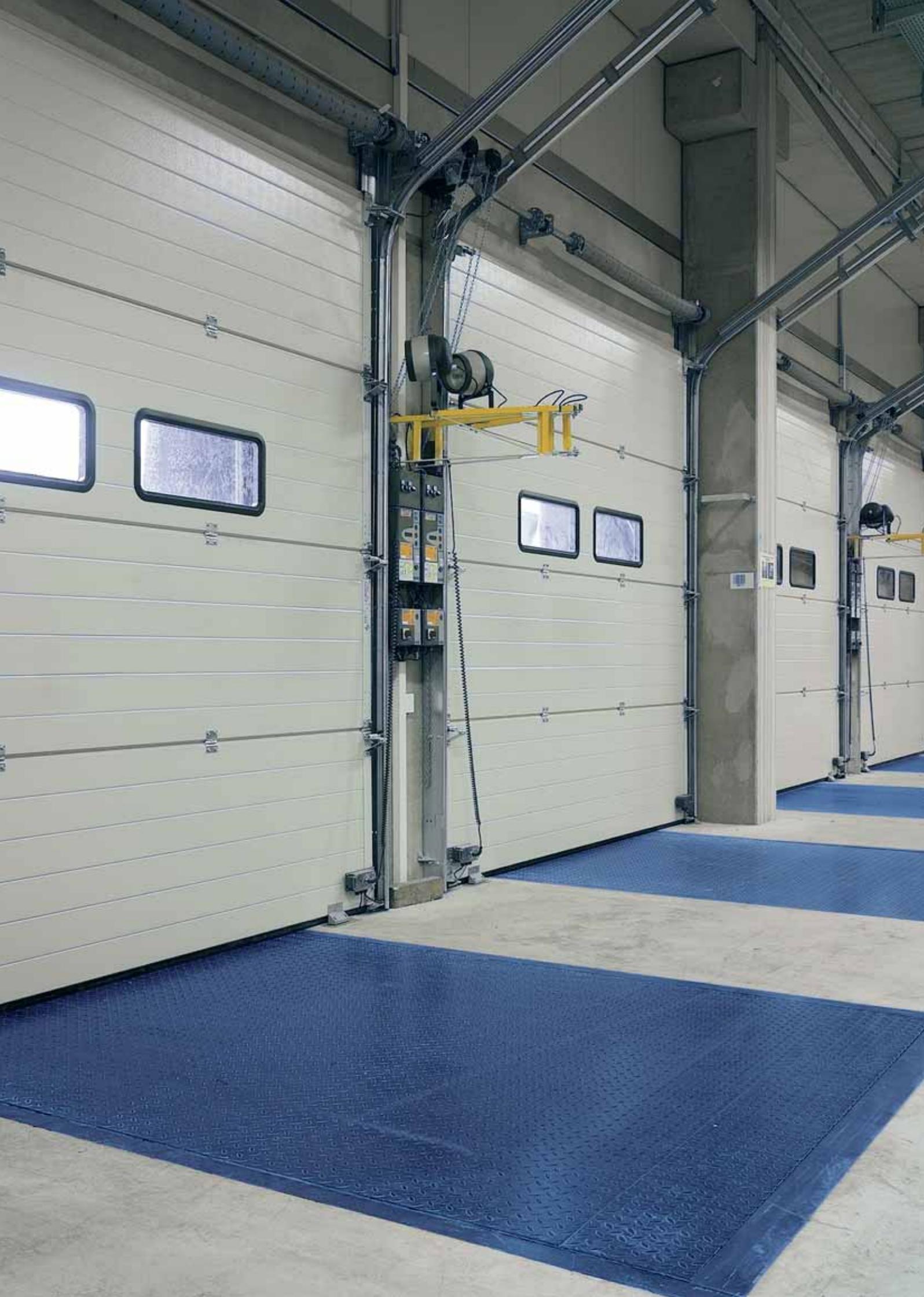
// **НОВИНКА:** Система DOVO и система Hörmann Docking Assistent
(система помощи в процессе пристыковки транспортного средства)



Перегрузочная техника

Перегрузочные мосты, герметизаторы ворот, системы ворот - всё "из одних рук"







Ноу-хау от специалиста	4-5
Системы логистики от одного поставщика	6-7
Перегрузочные мосты с откидной или выдвижной аппарелью	8-9
Технические и качественные характеристики	10-11
Рамная модель F, FR и боксовая модель B	12-13
Модель с приямком P	14
Габаритные размеры и габариты уровня	15
Системы управления и дополнительные принадлежности	16-17
Система Hörmann Docking Assistant HDA	16-17
Система DOBO Hörmann	18-19
Решения для нестандартных ситуаций	20
Откидные мосты	21
Платформы и шлюз-тамбуры	22-23
Подъемная платформа ножничного типа, мобильная перегрузочная платформа и подъездные буферы.	24
Дополнительное оснащение	25
Герметизаторы	26-33
Обзор систем промышленных ворот	34-35

Программу для архитекторов и более подробную информацию по изделиям компании Hörmann Вы можете найти на сайте: www.hoermann.com



Ориентация на будущее и надёжность – с ноу-хау от специалиста



Собственная разработка изделий

Разработкой новых изделий, модернизацией и совершенствованием выпускаемой продукции вплоть до деталей на фирме Höttnann непрерывно занимается коллектив высококвалифицированных специалистов. **Это приносит патенты и обеспечивает лидирующее положение на рынке.**



Квалифицированные работники

Наряду с производственными процессами, управляемыми компьютерами, на фирме Höttnann важнейшую роль играют сотрудники, выполняющие свою работу с полной ответственностью как в процессе производства, так и при последующем контроле.



Современная технология изготовления

Широкий ассортимент высококачественных перегрузочных мостов, герметизаторов ворот и большое количество специальных технических решений являются результатом широкого применения автоматизированных способов производства и собственных ноу-хау. Соответствие высоким требованиям достигается за счет оптимально согласованных производственных процессов и точности исполнения.



Перегрузочные мосты, системы ворот и приводов – качество Hörmann собственного производства



Гарантированное фирменное качество

Высокие требования к современным перегрузочным станциям могут быть выполнены только при точном согласовании всех используемых компонентов системы. Преимущество для заказчиков при обращении к Hörmann состоит в том, что все компоненты выпускаются одним производителем и изготовлены в соответствии с одинаково высокими требованиями к качеству. Дополнительно, благодаря длительным испытаниям, совершенствуется серийная продукция, которая полностью оправдывает Ваши ожидания.

Гарантией этого является марка Hörmann.

Защита окружающей среды на практике

Не только при заполнении ворот вспененным полиуретаном, не содержащим фреонов, но также при окрашивании ворот Hörmann заботится об охране окружающей среды. Использование самой современной регенерационной установки очистки воздуха в системе вытяжной вентиляции в несколько раз снижает расход энергии по сравнению с обычными методами.

Управление качеством

Производство первоклассной продукции предполагает наличие оптимальных условий на всех стадиях производственного процесса. Это обеспечивает сертифицированная система управления качеством.



Удобно для планирования логистических объектов: один партнёр во всех аспектах



Системы промышленных ворот

Более 40 лет промышленные ворота Höttnann пользуются большим спросом благодаря высокому качеству, надежности и рентабельности. Ворота, привода и системы управления Höttnann - комплексная система от одного поставщика.



Обеспечение полной пожаробезопасности

Höttnann представляет заказчикам обширную программу высококачественных огне- и дымозащитных перегородок из алюминия и стали - от добротной огнестойкой двери T90 до абсолютно прозрачных элементов трубчатых рам и огнестойких откатных ворот.



Компетентная консультация и сервис

Вы можете рассчитывать на квалифицированную помощь специалистов, которые будут консультировать Вас на всех этапах, начиная от планирования объекта, и заканчивая приемкой строительного объекта. Полный комплект рабочей документации Вы можете получить как в печатном виде, так и найти на сайте www.hoermann.com



Оперативный сервис

Благодаря разветвленной сети дилеров мы всегда находимся рядом с Вами. Это существенно облегчает проверку, обслуживание и ремонт.

Более подробная информация об изделиях Höttnann содержится на стр. 34-35, в брошюрах и на сайте www.hoermann.com



Перегрузочная техника Hörmann Оптимальное решение для любой ситуации



Перегрузочные мосты

Стационарные перегрузочные мосты фирмы Hörmann это незаменимые системы для транспортной логистики, обеспечивающие быструю погрузку и разгрузку в течение нескольких минут. Они перекрывают пространство между грузовым автомобилем и погрузочной рампой и выравнивают различную высоту между платформой автомобиля и погрузочной площадкой.



Шлюз-тамбуры

Шлюз-тамбуры Hörmann в комплектации с мостами и герметизаторами могут быть дополнительно смонтированы перед зданием склада. Они позволяют полностью использовать площадь склада и снизить затраты на строительство.



Герметизаторы для ворот

Герметизаторы для ворот Hörmann защищают грузы и персонал от атмосферных воздействий и сквозняка. Они экономят расходы на энергию и разработаны для различных требований в виде тентовых герметизаторов, надувных герметизаторов или герметизаторов с подушками.



Перегрузочные мосты с точным выравниванием по высоте

В зависимости от условий с откидной или выдвигной аппарелью

Посредством перегрузочных мостов Hörtmann выравниваются уровень пола кузова грузовика и уровень перегрузочной платформы.

Таким образом груз ввозится в машину или вывозится из машины только путем горизонтального передвижения. Прочная стальная конструкция с крутильно-жесткой платформой выравнивает без проблем даже боковой наклон грузовика при неравномерной загрузке.

Гидравлика с двумя цилиндрами подъема и одним цилиндром для аппарели надежна в любых ситуациях, проста в обслуживании и безопасна в эксплуатации. Эти перегрузочные мосты оснащены автоматическими вентилями аварийного останова на подъемных цилиндрах. Они мгновенно защищают перегрузочный мост! Это важно, если грузовая машина слишком рано отъедет от еще нагруженной платформы.

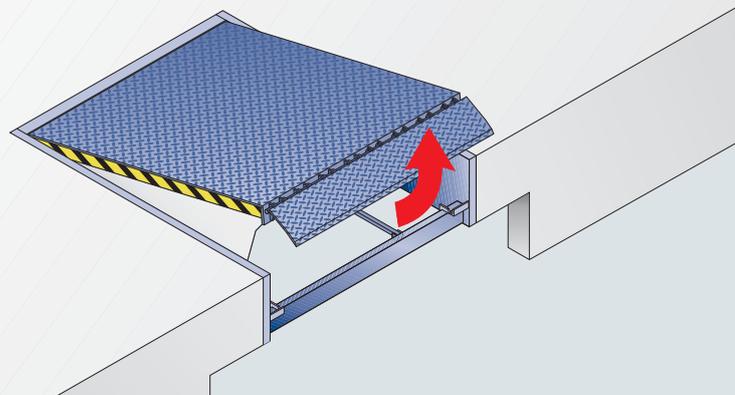
Плюсом является: перегрузочные мосты Hörtmann имеют выполненный электрический монтаж и поставляются включительно с кабельной разделкой для подсоединения управления и гидравлики. Проконсультируйтесь, какая система является для Вашей ситуации наиболее эффективным решением.

Обратите пожалуйста, внимание на то, что длина перегрузочной платформы зависит от 3-х факторов:

1. высоты пола кузова грузовой машины
2. высоты грузовой платформы
3. допустимого угла наклона используемых транспортных средств

Чем длиннее перегрузочный мост, тем лучше угол наклона!

HLS-2 перегрузочный мост с откидной аппарелью



Тип HLS-2 с откидной аппарелью

Мост в стандартном исполнении HLS-2 с откидной аппарелью, длиной 405 мм подходит практически для любых ситуаций, связанных с погрузкой-разгрузкой. Например, в случае особо тяжелых грузов (целлюлозная промышленность) перегрузочные мосты с откидной аппарелью HLS-2 являются верным выбором.

При необходимости эта проверенная на практике шарнирная стальная конструкция может выдерживать нагрузку до 180 кН. Эту конструкцию отличают прочные большие шарниры. Открытая конструкция шарниров откидной аппарели предотвращает их загрязнение, например, опилками.

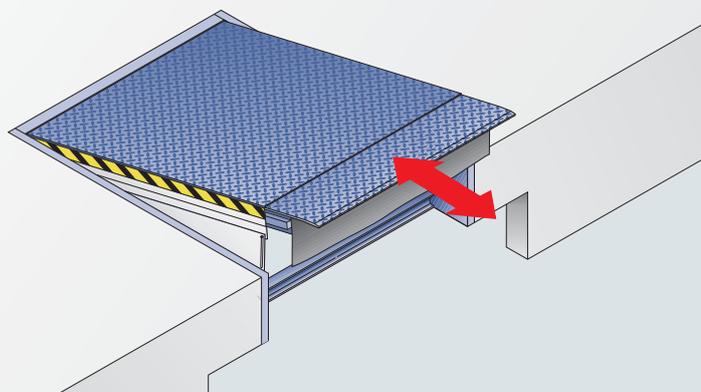
Принцип действия:

После подъезда грузового автомобиля открываются ворота склада. Электрогидравлическая система поднимает платформу на самую высокую позицию и откидывает автоматически аппарель. После этого платформа опускается до тех пор, пока аппарель не ляжет на пол автомобиля. Теперь может быть быстро произведена погрузка или разгрузка.



Для быстрой, эффективной погрузки и разгрузки

Тип НТL-2 с выдвижной аппарелью



Отличительной чертой перегрузочного моста НТL-2 от Hörtmann является выдвижная аппарель с длиной выдвижной частью по выбору 500 или 1000 мм. Бесступенчатое, точное до сантиметра выдвижение аппарели позволяет максимально использовать погрузочную площадь. Это особенно важно на грузовых автомобилях загруженных до конца грузовой платформы, на которой возможно только минимальная опора выдвижной части. При загрузке продуктов глубокой заморозки рекомендуется выдвижная аппарель длиной 1000 мм. Особенно, если перегрузочный мост монтируется за воротами, как, напр., при использовании системы DOVO благодаря длинной выдвижной аппарели образуется достаточная площадь перекрытия и опоры. Такая аппарель превосходно подойдет также и для боковой перегрузки.

Преимущества

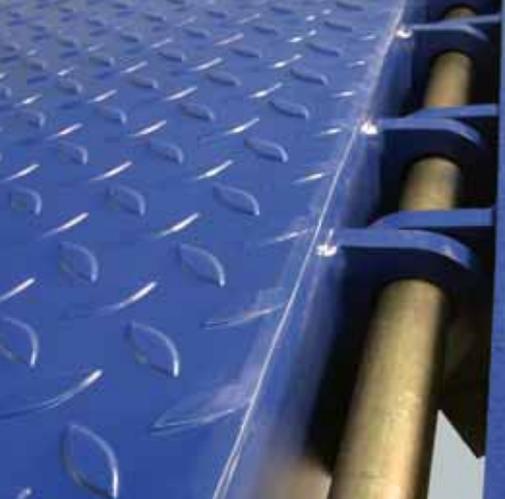
Выдвижная аппарель может с помощью отдельных клавишей управления целенаправленно выдвигаться или втягиваться. С помощью простого импульса перегрузочный мост после перегрузочного процесса автоматически возвращается в свое исходное положение.



Перегрузочные мосты с выдвижной аппарелью типа НТL-2 стандартно оснащаются фронтальным покрытием из черного тентового материала.

Для лучшей теплоизоляции мосты с выдвижной аппарелью Hörtmann могут монтироваться и за воротами. Аппарель длиной 1000 мм имеет достаточные возможности перекрытия и опоры на погрузочных площадях.

Перегрузочный мост HLS-2 с откидной аппарелью



Шарнир

Открытая конструкция предотвращает накопления загрязнений, например опилок в шарнире.



Полоса на шарнирах

Особую устойчивость шарнир откидной аппарели приобретает благодаря ортотропному принципу его конструкции. Шарнирные полосы длиной 150 мм, специально подогнанные одна к другой, снабженные опорой, так же, как и сама откидная аппарель изготовлены из высококачественной стали.



Стабильность техники вплоть до деталей

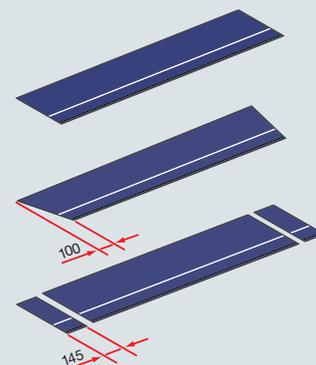
Оснащение

Платформа и аппарель изготовлены из стали, препятствующей скольжению. Платформа изготавливается из материала толщиной 12/14 мм. Толщина платформы HLS-2 в стандартном исполнении составляет 6/8 мм, толщина платформы HTL-2 равна 8/10 мм. По желанию заказчика, напр., если предполагается проезд по перегрузочному мосту транспорта с жесткими (полиуретановыми) шинами, перегрузочный мост с откидной аппарелью HLS-2 также может быть выполнен с платформой толщиной 8/10 мм. С нижней стороны платформа поддерживается усилительными профилями.

Откидная часть/Выдвижная часть 3-х типов

Аппарели перегрузочных мостов могут по желанию быть выполнены в виде

Типа R	прямой (стандарт до 2000 мм ширина заказа)
Типа S	наклонной (стандарт более 2000 мм ширина заказа)
Типа SG	с отдельными сегментами аппарели для различной ширины грузовых автомобилей (на перегрузочных мостах HTL-2 выдвижные).

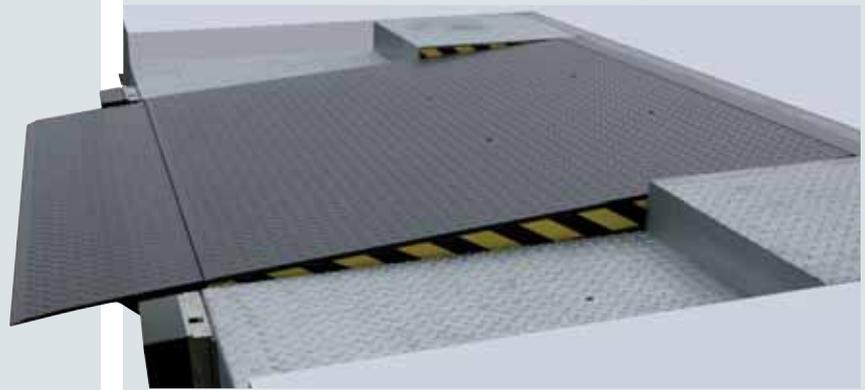


Перегрузочный мост НТL-2 с выдвжной аппарелью

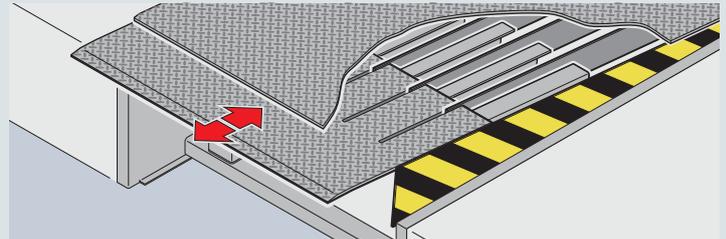


Модель с прямымком

Перегрузочные мосты H6rtnann соответствуют всем действующим правилам и нормам и проверены на прототипах.



Прочная платформа в стандартном исполнении выполнена в виде настила из цельного стального листа толщиной 8 / 10 мм с чечевицеобразным рифлением (размер настила до 2 x 3 м).



Продуманная конструкция с входящими один в другой прогонами платформы и выдвжной аппарели и боковыми профилями скольжения обеспечивает равномерное и надежное ведение в течение длительного времени.



Выдвжная аппарель с настилом толщиной 12 / 14 мм с чечевицеобразным рифлением также изготавливается из цельного стального листа. Особо устойчивая передняя кромка платформы усилена по всей толщине и снабжена прорезями, в которые ввариваются прогоны. Это позволяет свести к минимуму опасность повреждения выдвжной аппарели вследствие ошибок при управлении или неправильного наложения.

Номинальная нагрузка/ грузоподъемность

Грузоподъемность перегрузочных мостов H6rtnann стандартно составляет 60 кН (номин. нагрузка в соответствии DIN EN 1398). Мосты с более высокой грузоподъемностью (HLS-2 до 180 кН) поставляются по запросу.

Steigung/Neigung

См. "Данные для выравнивания по уровню" на стр. 15 (в соответствии с EN 1398 допустимая величина составляет макс. 12,5%).

Поверхности

Обработанные пескоструйным аппаратом и покрыты двухкомпонентным полиуретановым лаком.

Дополнительно возможна поставка с полностью оцинкованной поверхностью.

Лакокрасочное покрытие

Ультрамаринный синий (RAL 5002) или черный цвет (RAL 9017), другие цвета на выбор в соответствии с RAL-картой.

Специальное оснащение



противоскользящее покрытие ,
противошумный



герметизация зазора,
для уменьшения сквозняка,
когда перегрузочный мост
находится в состоянии покоя

Какую конструкцию Вы предпочитаете?

Мы предлагаем Вам различные модели для монтажа, удовлетворяющие любым условиям.
Для мостов с выдвижной и откидной аппарелью возможны любые варианты монтажа.

Рамная модель F

Традиционный метод

Монтаж в подготовленный проем.

Рамная модель F

Самонесущая рама, закрытая сбоку.
Сбоку и сзади угольники по краям.



Вид сзади

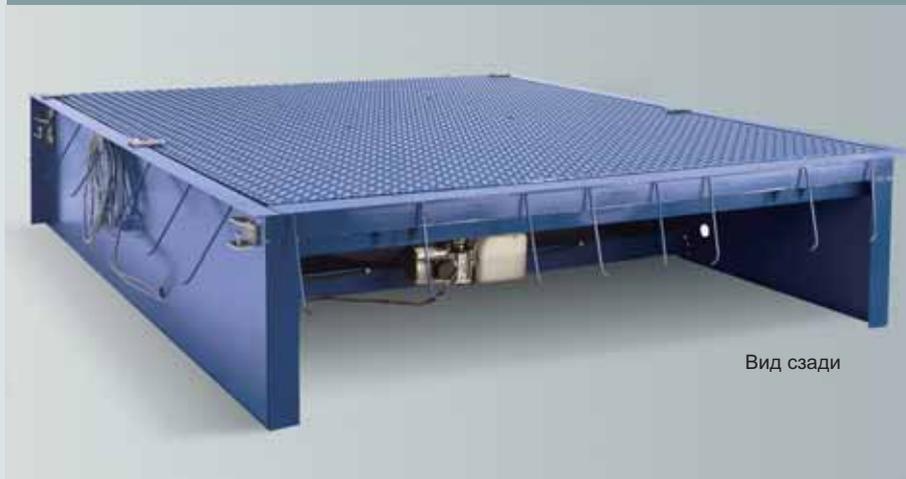
Рамная модель FR

Рамная модель FR

Самонесущая рама, закрытая сбоку.
Сбоку и сзади угольники по краям
и анкерные опоры. Сбоку снабжена
установочными угольниками.

Прекрасно подходят для серийного
встраивания в сборные железобетонные
конструкции.

Высота заливки макс. 250 мм.
Для этого на задней стороне могут
быть закреплены привинчиваемые
установочные угольники.



Вид сзади

Боксовая модель B

Боксовый метод

Быстрый и простой монтаж.
Бетонирование во время фазы
сооружения платформы.

Боксовая модель B

Самонесущая рама, закрытая с
3-х сторон. Сбоку и сзади угольники по
краям и анкерные опоры. Сбоку снабжена
установочными угольниками.

Пленочное покрытие защищает
перегрузочный мост при заливке.

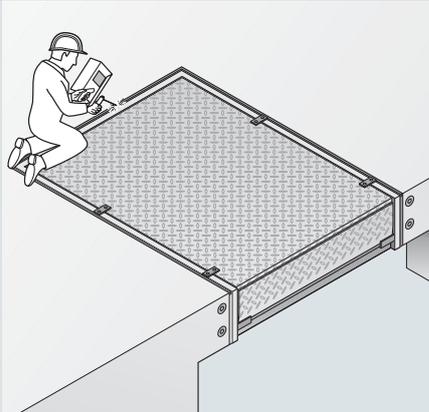
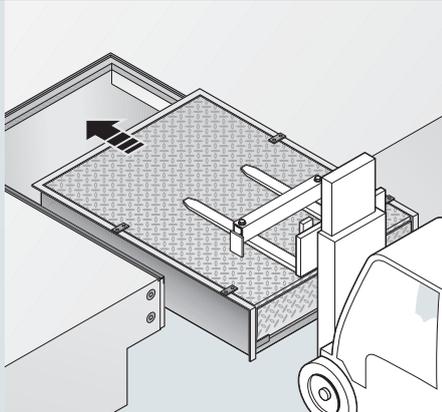


Вид сзади

Выбор конкретного метода зависит от плана и от состояния объекта (новое строительство или ремонт).

В любом случае, необходимо точно соблюдать все инструкции по монтажу и строительные указания.

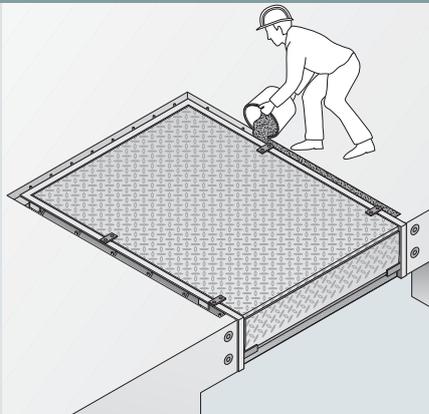
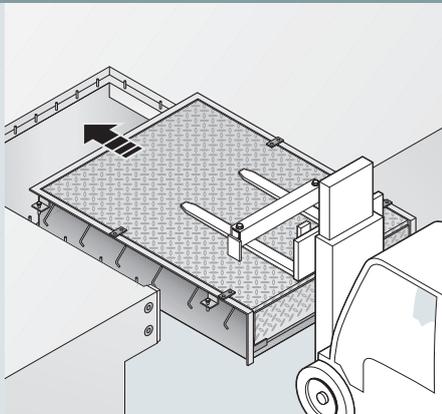
Монтаж рамной модели F



Проем выполняется клиентом с точным соблюдением размеров и с угольниками по краям.

После этого перегрузочный мост просто опускается в проем и сваривается.
Заливка бетоном не требуется!

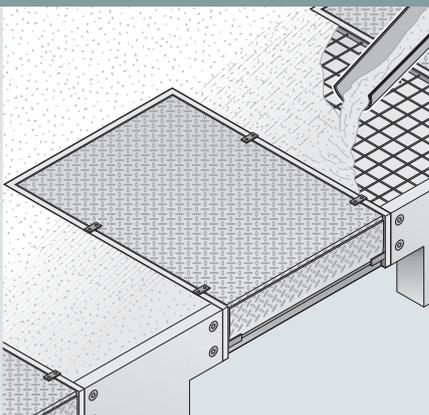
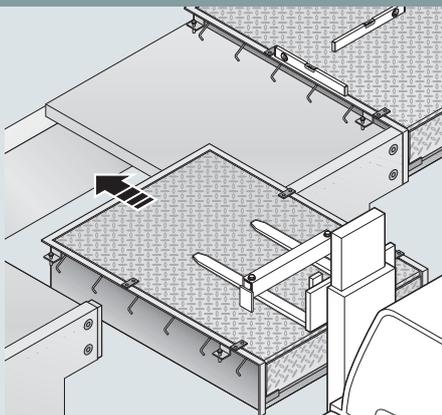
Монтаж рамной модели FR



Проем выполняется клиентом с точным соблюдением размеров и с арматурной сталью.

После этого перегрузочный мост подвешивается в проем, выравнивается и заливается бетоном.
Без сварочных работ!

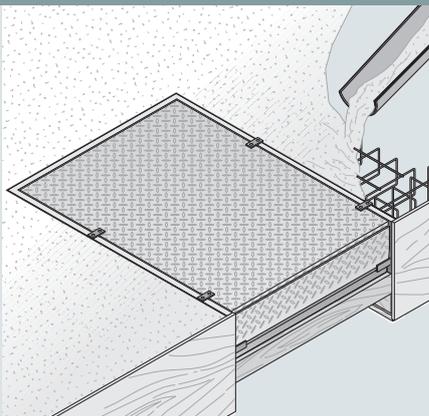
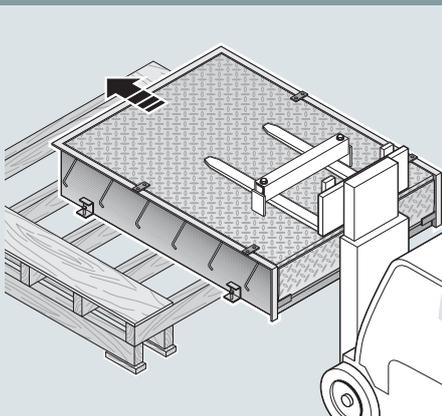
Монтаж рамной модели FR с готовыми железобетонными конструкциями при большом количестве перегрузочных мостов



Установить железобетонные конструкции, уложить перегрузочный мост, выровнять и залить бетоном: **Перегрузочная платформа полностью готова!**

Также поставляется:
Рамная модель FA с заливными анкерами только на задней стороне – если она сбоку навешивается и сваривается.

Монтаж боксовой модели В с деревянной опорной конструкцией при небольшом количестве перегрузочных мостов.



Перегрузочный мост устанавливается на выполненную клиентом деревянную опорную конструкцию, фиксируется и заливается бетоном – **быстрый и точный монтаж, не требующий сварочных работ!**



1

Демонтировать старый перегрузочный мост



2

Демонтировать старую опорную раму



3

Вставить новый перегрузочный мост



4

Приварить к уголкам по краям – готово!

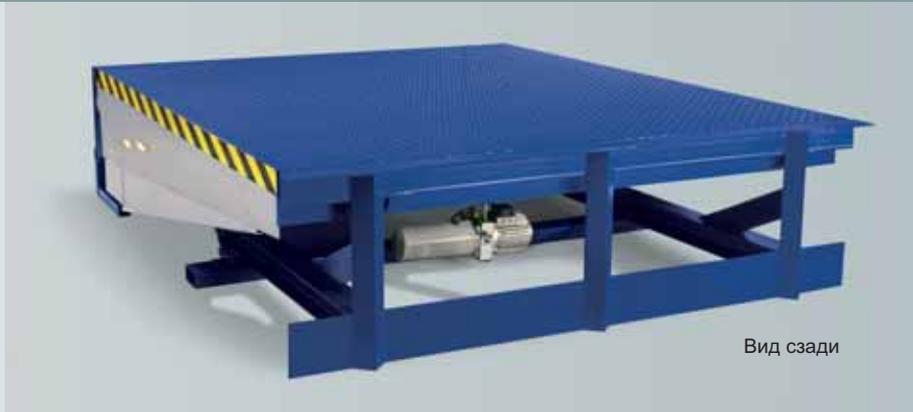


Метод для быстрого ремонта

Модель с приямком Р

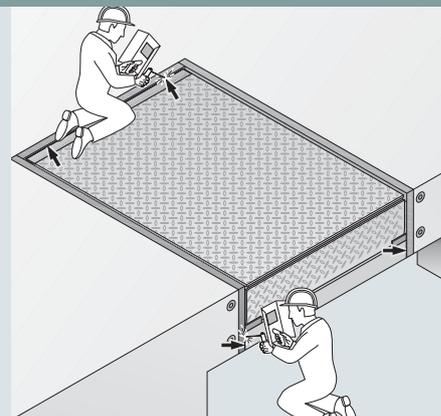
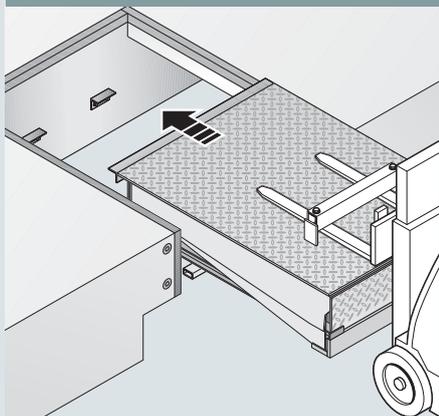
Ремонт с моделью для монтажа в яму

Модель Р для монтажа в яму
Открытая с 3-х сторон



Вид сзади

Монтаж



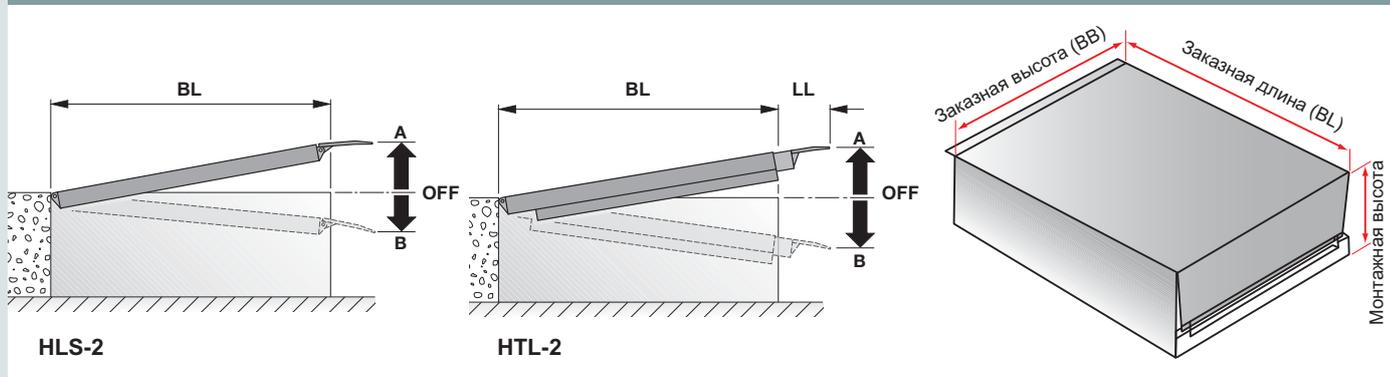
Если уже имеющийся проем не подходит для монтажа нового моста, то могут быть поставлены подходящие адаптеры.

Проём должен иметь точные размеры и быть оснащен угольниками по краю. Поставляемые установочные угольники монтируются на задней стороне проема. Теперь перегрузочный мост может быть установлен, выровнен и сварен.



Габаритные размеры и выравнивание уровня для перегрузочных мостов

Определение выравнивания уровня



		Выравнивание уровня		Выравнивание уровня			
		HLS-2		HTL-2			
Заказная длина	Монтажная высота			Выдвижная аппарель (LL) макс. 500		Выдвижная аппарель (LL) макс. 1000	
		A	B	A	B	A	B
2000	595	245	295	270	350	325	410
2500		305	285	340	345	395	395
2750		335	340	370	400	430	430
3000	645	365	335	405	395	460	420
3500		430	385	470	425	530	470
4000	745	490	380	540	415	595	450
4500		555	375	605	405	660	440

Допустимые значения угла подъема до 12,5%. Максимальное выравнивание по высоте может отклоняться.

Специальные размеры по запросу. Для всех размеров заказа могут поставляться подходящие платформы и шлюз-тамбуры.

Заказная ширина	2000	2100	2250	2400
-----------------	------	------	------	------

Любая заказная ширина может быть скомбинирована с любой заказной длиной.

Системы управления и принадлежности

Системные решения оправдывают себя

Начиная со стадии разработки до стадии производства обеспечивается совместимость всех составляющих и деталей, т.к. Hörmann преследует единую концепцию обслуживания, одинаковые размеры корпуса и разъемы кабелей. Кроме того, дальнейшим преимуществом перегрузочных систем Hörmann является экономия времени и затрат при монтаже и техническом обслуживании.



420 S
Для перегрузочных мостов с откидной аппаратурой HLS-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочного моста
- возможности подключения принадлежностей:
набор подключения и датчик приближения для функции блокировки ворот
противооткатный упор для колес с датчиком



420 T
Для перегрузочных мостов с выдвжной аппаратурой HTL-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочного моста
- отдельные клавиши для направления выдвигания или втягивания аппарели
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса
- возможности подключения принадлежностей:
набор подключения и датчик приближения для функции блокировки ворот
противооткатный упор для колес с датчиком

Система Hörmann Docking Assistant (система помощи в процессе пристыковки транспортного средства) // НОВИНКА

Уверенная пристыковка

С системой Hörmann Docking Assistant (HDA) подъезд к перегрузочной станции становится более удобным и безопасным. Благодаря постоянному измерению расстояния между воротами и грузовым автомобилем снижается риск нанесения материального ущерба и травмирования персонала.

Несколько сенсорных датчиков на полотне ворот фиксируют данные о положении задней стороны закрытого грузового автомобиля и управляют световой сигнальной установкой "зеленый-желтый-красный". При маневрировании водитель грузовика узнает по цвету сигнальной лампы о расстоянии своего автомобиля до места пристыковки. Красный свет сигнализирует ему об оптимальной пристыковке к перегрузочной станции.

Точные измерения осуществляются при помощи ультразвуковых волн. Расстояние и положение отдельных сигнальных фаз (желтый и красный свет) легко программируются при помощи блока управления системы HDA.





445 S
Для перегрузочных мостов с откидной аппаратурой HLS-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и ворот
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса



445 T
Для перегрузочных мостов с выдвжной аппаратурой HTL-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и ворот
- отдельные клавиши для направления выдвжения или втягивания аппарели
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса



460 S
Для перегрузочных мостов с откидной аппаратурой HLS-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и деблокировки ворот
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса
- с интегрированным управлением надувного герметизатора ворот с или без развертывающего тента
- полуавтоматический режим работы: автоматическое закрытие ворот после автоматического возврата перегрузочного моста



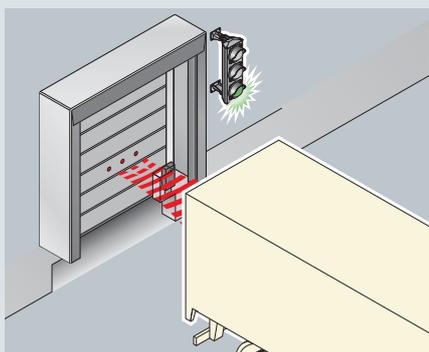
460 T
Для перегрузочных мостов с выдвжной аппаратурой HTL-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и деблокировки ворот
- отдельные клавиши для направления выдвжения или втягивания аппарели
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса
- с интегрированным управлением надувным герметизатором ворот с или без развертывающего тента
- полуавтоматический режим работы: автоматическое закрытие ворот после автоматического возврата перегрузочного моста

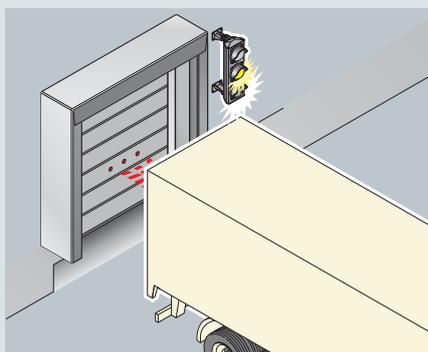
Все мультифункциональные блоки управления имеют:

- обзор меню и программирования с помощью двойной семизначной индикации
- сервисное меню со счетчиком числа циклов технического обслуживания и часов работы, а также анализ неисправностей
- индикация режима работы и неисправностей
- обзор последних 5 сообщений о неисправности
- возможности подключения принадлежностей: датчик приближения для функции деблокировки ворот, противооткатный упор для колес, с датчиком, сигнальные лампы, световой барьер, лампа платформы регистрация водителя

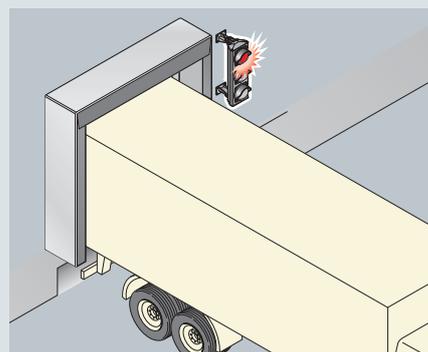
Горит зеленый сигнал
Перегрузочная станция готова к пристыковке.



Горит желтый сигнал
Грузовой автомобиль приближается к месту пристыковки.



Горит красный сигнал
Грузовой автомобиль сейчас стоит в оптимальном положении для разгрузки.



Сначала необходимо пристыковаться, а затем открывать двери автомобиля: Система DOVO Hörmann

При использовании обычных перегрузочных платформ водитель сначала выходит из машины, открывает двери машины и затем производит пристыковку. Если автомобиль уже пристыкован заранее, то перед разгрузкой придется производить лишние маневры, чтобы иметь возможность открыть двери автомобиля.

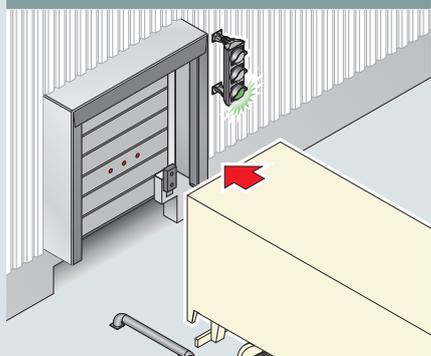
При использовании системы DOVO все происходит иначе: грузовик может пристыковаться с закрытыми дверями. Двери можно открыть в любой момент. До этого времени товар остается под надежной защитой в автомобиле. Система DOVO является идеальным решением для абсолютно безопасной в санитарно-гигиеническом отношении транспортировки, гарантии непрерывных холодильных цепей, снижения затрат на электроэнергию, предотвращения краж груза и выполнения таможенных формальностей.

Важно! Каждая ситуация при перегрузке имеет свои особенности. Обращайтесь за подробными консультациями к специалистам Hörmann по перегрузочной технике!



Система DOVO - специально для логистики в сфере доставки свежих продуктов,

Уверенно пристыковаться



Система пристыковки HDA Hörmann (см. стр. 16-17) помогает водителю надежно и безопасно пристыковать свое транспортное средство.

Двери автомобиля закрыты.

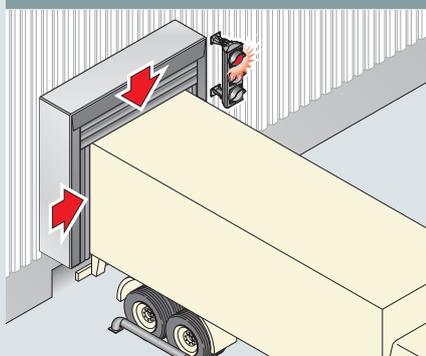
Сенсорные датчики на полотне ворот распознают положение автомобиля.

Сигнальные лампы красная/желтая/зеленая сигнализируют водителю о его положении. Таким образом, водитель

имеет возможность пристыковать автомобиль просто и без повреждений. Перегрузочная платформа и автомобиль

защищены.

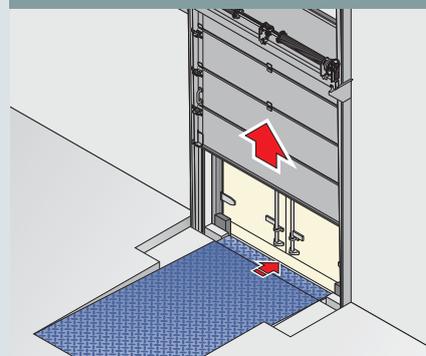
Надежно герметизировать



Как только грузовой автомобиль пристыковался, можно надуть герметизатор ворот DAS-3, который с 3-х сторон охватит автомобиль.

Таким образом, все останется хорошо герметизированным и тогда, когда ворота откроются.

Открыть ворота перегрузочной платформы



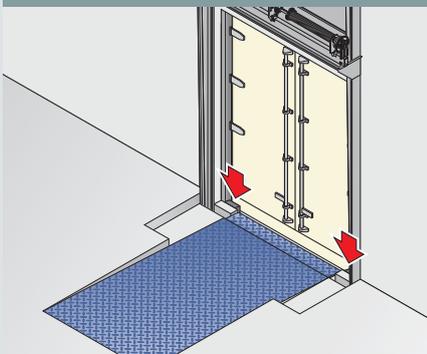
С целью уменьшения теплообмена для ведения ворот перед перегрузочной платформой предусмотрена выемка.

После того, как ворота откроются полностью, выдвигается выдвигающая аппарель перегрузочного моста, чтобы уменьшить просвет до грузового автомобиля.



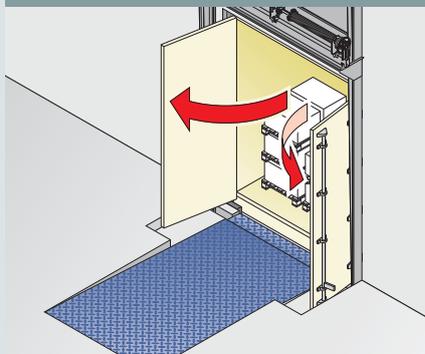
для предотвращения краж и выполнения таможенных формальностей // НОВИНКА

Опустить подъездные буферы



Подъездные буферы VBV 4 являются подвижными. В состоянии покоя они выступают на 250 мм над уровнем перегрузочной платформы. После того, как ворота будут открыты, подъездные буферы можно опустить, чтобы открыть двери грузового автомобиля. В этом положении они могут быть заблокированы.

Открыть двери автомобиля

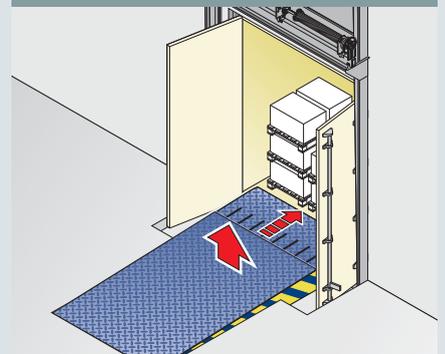


Перегрузочная платформа имеет выемку, благодаря которой обеспечивается требуемый зазор для открывания дверей в этой ситуации. Глубина выемки зависит от самой нижней точки дверей автомобиля в состоянии полной загрузки. При этом обращайте внимание на ригели. Длина выемки определяется в зависимости от ширины двери.

Система DOVO может быть также выполнена в комбинации со шлюз-тамбуром. Для этого могут поставляться соответствующим образом приспособленные грузовые площадки.

В этом случае ворота цеха находятся за перегрузочным мостом.

Выдвинуть перегрузочный мост



Перегрузочный мост типа HTL-2 с выдвигной аппаратурой длиной 1000 мм без труда перекрывает расстояние между перегрузочной платформой и полом для установки груза, причем положение моста можно регулировать с точностью до сантиметра.

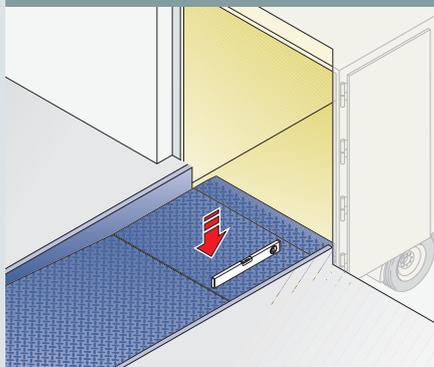
Нестандартные ситуации погрузки требуют специальных решений

Мы проконсультируем Вас на месте, и предложим Вам систему, которая по качеству, функции надежности и рентабельности будет максимально согласована с Вашими требованиями. Сделайте ставку на «ноу-хау» специалиста.



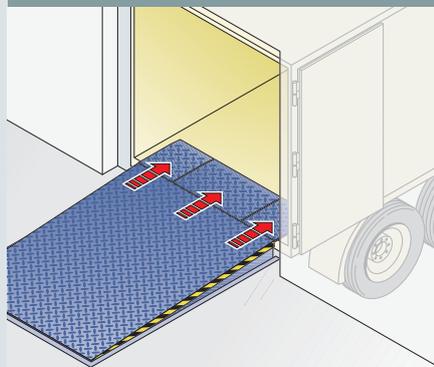
Эффективная погрузка и разгрузка Со специальными решениями от Hörtmann

HTLP-2



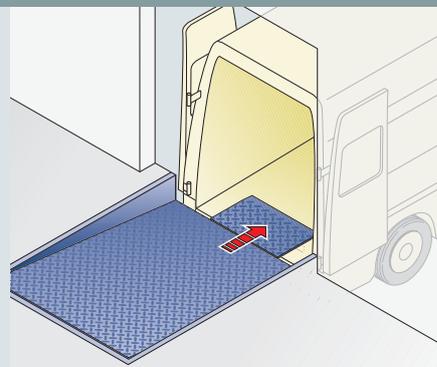
Перегрузочные мосты Hörtmann HTLP-2 с параллельной стыковкой к грузовому автомобилю. Благодаря этой параллельной стыковке в передней части перегрузочного моста погрузо-разгрузочное средство въезжает всегда горизонтально в грузовой автомобиль. Таким образом, погрузчик может загружать высокие грузы, а простая гидравлическая тележка без проблем подъехать под первый поддон.

HTLV-2



Перегрузочные мосты Hörtmann HTLV-2 с выдвижной аппаратурой из 3-х частей для грузовых автомобилей и малогабаритных грузовиков

Погрузка и разгрузка грузовых автомобилей и автомобилей-фургонов для мелкопорционных грузов на одной платформе – преимущество перегрузочного моста Hörtmann HTLV-2! Для грузовых автомобилей выдвижная аппаратура длиной 500 мм может выдвигаться бесступенчато на полную ширину (2000 мм), а для автомобилей-фургонов путем простого переключения ограничиваться средней частью шириной 1000 мм. В этом случае рабочая зона ниже уровня перегрузочного моста значительно выше. Внимание: Не каждый вилочный автопогрузчик пригоден для работы при образовавшемся подъеме.



Важной чертой при этом является компенсация веса на различных автомобилях. **При настройке на "Автомобиль малой грузоподъемности"** с номинальной нагрузкой 20 кН вес компенсируется на аппаратуре шириной 1000 мм с помощью запатентованной гидравлической системы, чтобы предотвратить перегрузку автомобиля-фургона.

При настройке на "Автомобиль большой грузоподъемности" перегрузочный мост используется как обычный перегрузочный мост с выдвижной аппаратурой с номинальной нагрузкой 60 кН.



Просто перекрыть мостом

Платформенный перегрузочный мост типа KBS



Эти откидные мосты из стабильного, антикоррозионного алюминия применяются при разнице высоты от небольшой до средней и могут обслуживаться только одним рабочим.

Для откидывания необходимо нажать ногой на блокировку от самопроизвольного откидывания, которая автоматически срабатывает при возврате в исходное положение. Благодаря направляющей шине эти мосты могут быть сдвинуты в сторону.

Платформенный перегрузочный мост типа SKB



Эти откидные механические перегрузочные мосты оснащены тележками, установленными на шаровых опорах, и их можно легко передвигать. Направляющая изготовлена из стали. Возможно перекрытие средних значений разности высоты до величины ок. 200 мм.

Мосты оснащены блокировкой от самопроизвольного опрокидывания, которая деблокируется нажимом ногой. Платформы размером более 1065 мм могут благодаря поддержке пружин откидываться вниз или вверх одним рабочим.

Платформенный перегрузочный мост типа FB



Этот пружинно-механический платформенный перегрузочный мост перекрывает широкий спектр разности уровней и нагрузок. Возможна поставка стационарной или сдвигаемой в сторону платформы из стали с лакокрасочным покрытием, оцинкованной стали или алюминия.

Благодаря широкой, открытой вниз направляющей шине с эффектом самоочистки, мосты надежно и легко перемещаются даже по истечению многих лет. Кроме того, с помощью не требующей обслуживания пружинной системы, даже на больших платформах их обслуживание возможно даже одним человеком. Автоматическая блокировка надежно предохраняет мосты от опрокидывания.

Проконсультируйтесь со специалистом!



Платформы и шлюз-тамбуры

Комплексная перегрузочная система

Шлюз-тамбуры устанавливаются перед складскими помещениями, цехами и т.д. Это означает, что помещения могут использоваться полностью вплоть до внешних стен. Монтаж шлюз-тамбуров имеет смысл в том случае, если в складских помещениях невозможно смонтировать внутренние платформы или нет возможности заезжать под эстакады.

Шлюз-тамбур состоит из:

- платформы с перегрузочным мостом
- обшивкой потолка и стен
- проема для погрузки с герметизацией ворот

Базисное исполнение

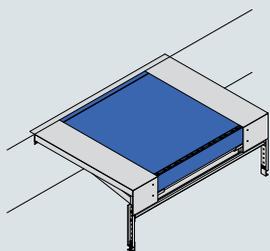
Платформы являются базой шлюз-тамбуров. Перегрузочные мосты HLS-2 или HTL-2 для монтажа в яму монтируются легко и быстро. Свободное место под перегрузочным мостом делает возможным подъезд под нее с опущенным задним бортом.

Платформы Hötapp в стандартном исполнении полностью оцинкованы. За счет регулируемых по высоте опор уровень грузовой площадки может быть дополнительно откорректирован (напр., при оседании здания). При перепланировке здания или при переезде платформы могут быть быстро демонтированы и смонтированы заново.

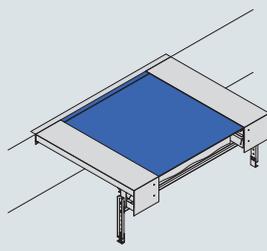
Защита товаров при перегрузке

Применение шлюз-тамбуров в сочетании с герметизаторами ворот рекомендуется в особенности для перегрузки товаров, чувствительных к воздействию температур. При этом грузовые автомобили могут пристыковываться как под углом 90°, так и со смещением в сторону под острым углом.

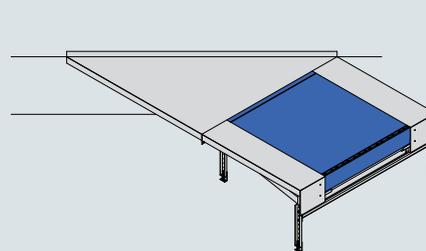
Мы поставляем шлюз-тамбуры для установки как одного шлюз-тамбура, так и нескольких шлюз-тамбуров в ряд. Возможна также поставка дополнительной оснастки к платформам в виде зигзагов с углами 30, 45 или 60° для обеспечения большего пространства для маневрирования.



Для перегрузочных мостов с откидной аппарелью HLS-2



Для перегрузочных мостов с выдвигной аппарелью HTL-2



Расположение под углом



Быстрое решение: Просто поставить перед складским помещением

До

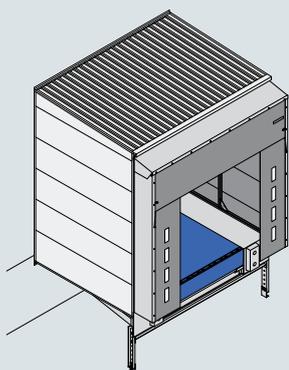


Товар находится под открытым небом, а персонал склада не защищен от воздействия погодных условий.

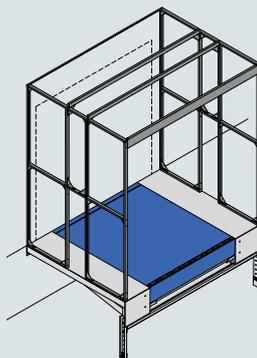
После



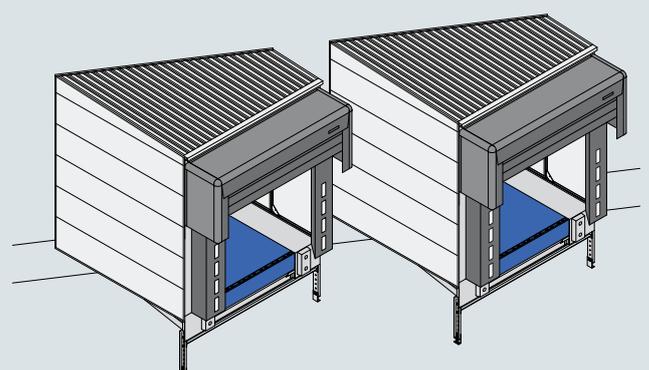
Благодаря шлюз-тамбурам персонал и транспортные грузы оптимально защищены.



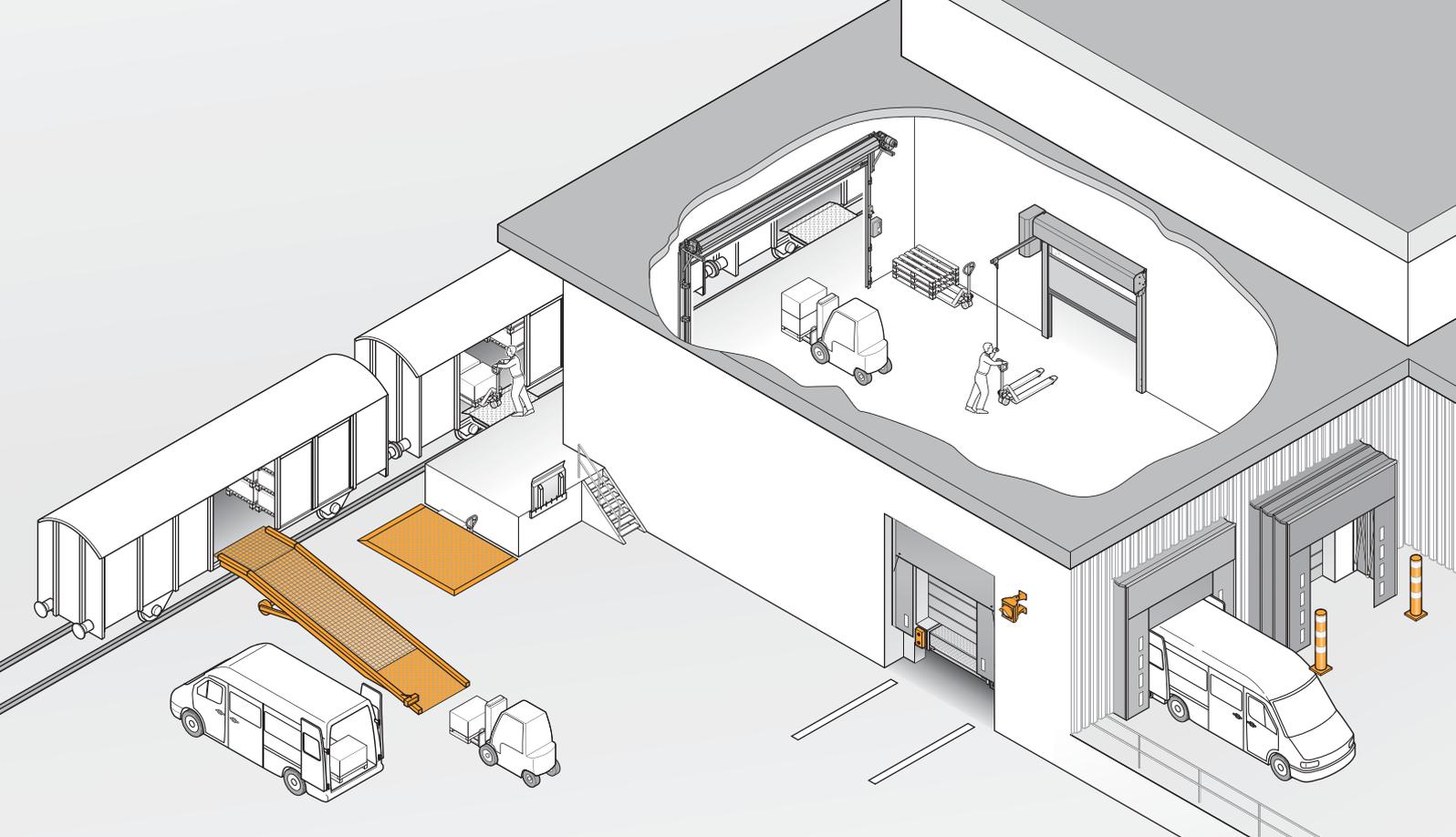
Звуко- и теплоизолирующие
С сэндвичными панелями



По запросу: рамная конструкция
для выполнения обшивочных
работ клиентом.



Оптимально использовать ограниченное пространство:
Расположение в виде «зубьев пилы»



Целесообразные варианты оснащения для Ваших нестандартных ситуаций

Подъемные платформы



Подъемные платформы с рычагами ножничного типа Höttnann всегда на необходимом уровне. Электрогидравлические подъемные платформы с рычагами ножничного типа обеспечивают надежный подъем и опускание груза при перегрузке. В зависимости от длины платформы и рабочего участка конструкция имеет один или несколько рычагов ножничного типа расположенных друг над другом или друг за другом. Каждая подъемная платформа с рычагами ножничного типа изготавливается по заданным размерам, с желаемой мощностью и оснащением.

Мобильные перегрузочные ramпы



Мобильные перегрузочные мосты Höttnann обеспечивают быстрый и эффективный процесс погрузки-разгрузки без стационарных перегрузочных платформ. Наклонный въезд перекрывает в виде моста разницу высоты между грузовой площадкой автомобиля и землей. Горизонтальное положение погрузчика при загрузке обеспечивает параллельная часть дорожного полотна. Мобильные перегрузочные ramпы могут быстро быть перемещены погрузчиком для использования их в другом месте.

Амортизационные буферы

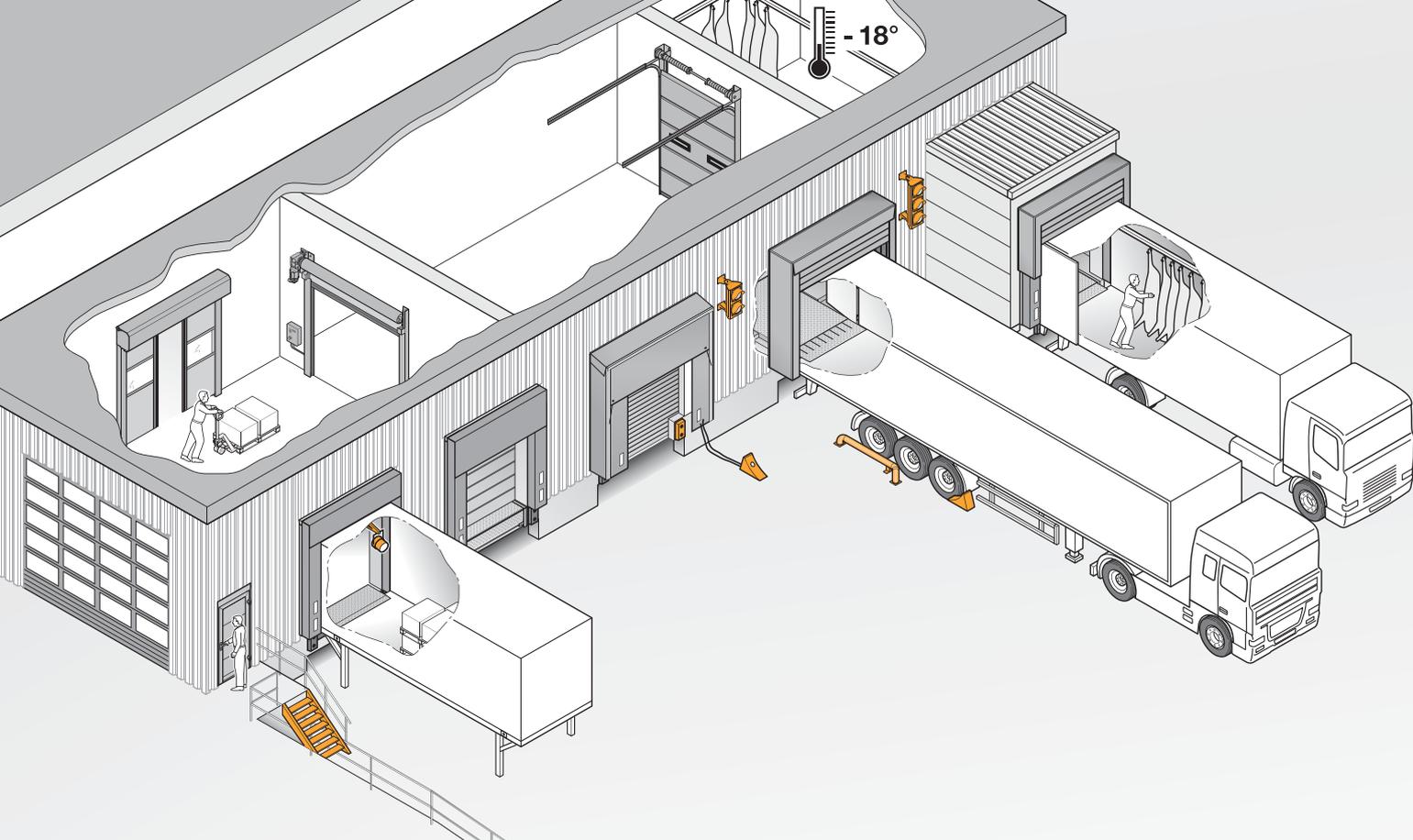


Надежно защищают перегрузочную станцию от силы наезда грузовых автомобилей при пристыковке.



Монтажные платы
Для амортизационных буферов. Также в виде консоли для платформ с откидными мостами.

Защитные платы
Усиление и красная защита для амортизационных буферов.



Практические дополнительные оснащения



Лестница

С несколькими, оцинкованными лестничными профилями и надежным поручнем перил.



Направляющие стойки

С предупреждающими полосками для облегчения маневрирования. Хорошая инвестиция для ситуаций без рампы.



Средства облегчения подъезда

Парные, оцинкованные. Направляет водителя и грузовой автомобиль при пристыковке.



Покрытие пространства под эстакадой

Обеспечивает чистоту



Качающееся освещение рампы

Достаточно для освещения погрузочного пространства грузовика.



Противооткатный упор

Предотвращает откат грузовика. По запросу с датчиком.



Сигнальные лампы

С предупреждающей или разрешающей функцией напр. с помощью противооткатного упора для колес, светового барьера, или в сочетании с управлением ворот или герметизатором ворот.



Отличительные черты герметизаторов ворот Hörmann: внешний вид и экономичность

Оптимальная защита со всех сторон

Герметизаторы ворот Hörmann защищают грузы от воздействия атмосферных условий, экономят расходы за энергию, предотвращают сквозняк и тем самым отсутствие рабочих по причине болезни. В комбинации с перегрузочными мостами не требуются сложные козырьки и пристроенные сооружения для эстакад.

Тентовые герметизаторы ворот Hörmann подходят ко всем грузовым автомобилям и имеют поэтому универсальное применение. Высококачественные передние и боковые тенты, монтированные на оцинкованной и вдавливаемой раме, обеспечивают стабильную, гибкую и прочную на разрыв конструкцию.

Тенты и рамные части изготавливаются в удобном для монтажа виде с резьбовым креплением. Поэтому их замена производится без проблем и с небольшими расходами.

Конструкция с направляющими рычагами или рычагами ножничного типа

направляющие или ножничные рычаги связывают переднюю раму с задней рамой. Они гибкие и предотвращают повреждения при столкновении. Даже при неточной пристыковке всегда имеется эффективная герметизация. Особенно стабильная конструкция с рычагами ножничного типа при этом вдавливается параллельно, а после процесса погрузки и обратно туго натягивает обшивку.

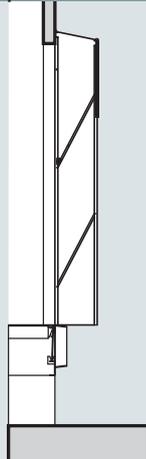
Передние и боковые тенты

Боковые тенты должны быть не только гибкими, но должны обладать также и достаточной продольной жесткостью. Hörmann реализует это в зависимости от модели или путем соответствующего специального материала тента (монофиламент) или с помощью интегрированной в тент листовой пружины. Хорошо видимые направляющие полосы облегчают водителю пристыковку.

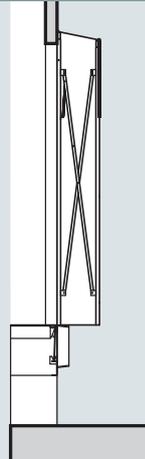
Верхняя и боковая обшивка

С круглым прутком, заваренным высокочастотной сваркой для простого вталкивания в специальный профиль. Верхняя обшивка с устройством для стока воды.

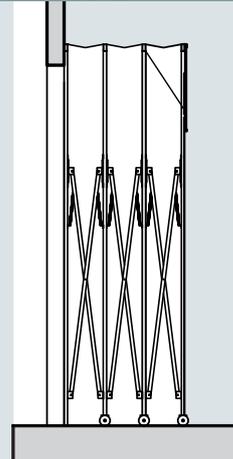
Направляющий рычаг



Рычаг ножничного типа



Рычаги ножничного типа, заниженное исполнение





Грузовой автомобиль определяет размер!

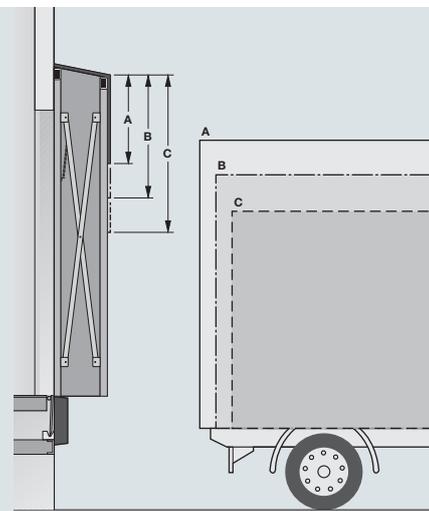
Не ворота, а грузовой автомобиль определяет размеры Ваших герметизаторов!

Ответьте на следующие вопросы:

- Грузовой автомобиль каких размеров осуществляют пристыковку?
- Загружаются ли на одной и той же перегрузочной станции автомобили с разными габаритами?
- Какие грузы загружаются?

Тщательно определите необходимые размеры проема. Только так Вы сможете получить оптимальную герметизацию.
Стандартная ширина 3350 / 3500 мм
Стандартная высота 3500 / 3750 мм
 (Высота модели до проезжей части 4500 мм)
 в идеальном случае герметизатор ворот не должен быть выше и 1000 мм шире грузового автомобиля.

Длинный передний тент обеспечивает хорошую герметизацию и у малогабаритных грузовых автомобилей, висит однако на высоких грузовых автомобилях в загрузочном проёме. Идеальным является наложение приблизительно на 150 мм. При правильной комбинации ширины тента и глубины конструкции получается оптимальная герметизация.
 У Hörmann оправдала себя в практике конструктивная ширина 500 мм.
 По желаниям заказчика возможна поставка герметизаторов ворот типа DS и с конструктивной шириной в 600/900 мм. Для монтажа герметизаторов ворот, проём ворот не должен быть шире ширины герметизаторов ворот минус 200 мм.

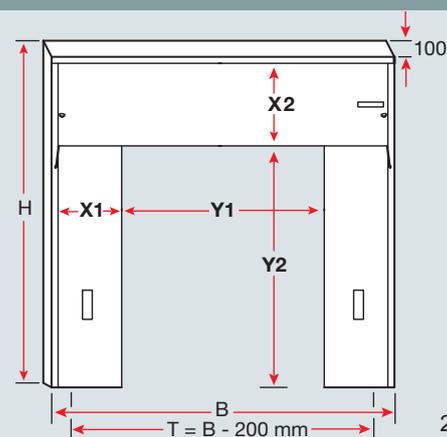


Габаритные размеры

		Тип DS		Тип DT	
Ширина бокового тента X1		600	700	650	
B = 3350	Ширина проема Y1	2150	1950	2050	
B = 3500		2300	2100	2200	
Ширина фронтального проема = Ширина герметизатора - (2 x ширина бокового тента)					
		Тип DS/DT		Тип DT	
Высота верхнего тента X2		900	1000	1200	1350
H = 3500	Высота фронтального проема Y2	2500	2400	2200	2050
H = 3750		2750	2650	2450	2300
H = 4500*		3500	3400	3200	3050
Высота фронтального проема = Высота герметизатора - Высота верхнего тента - 100 (Сток воды)					

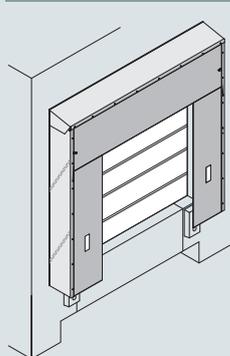
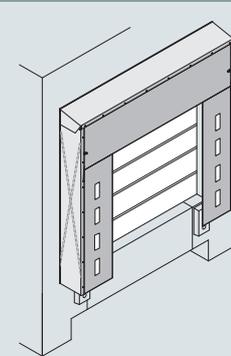
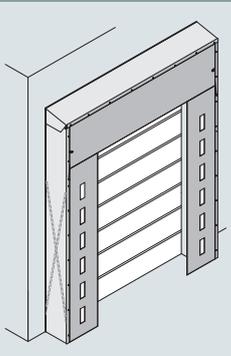
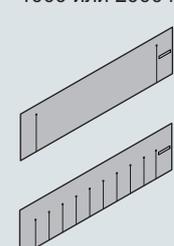
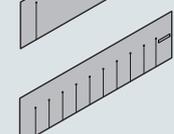
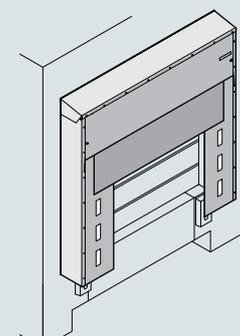
* Модель для проезжей части

Размеры в мм





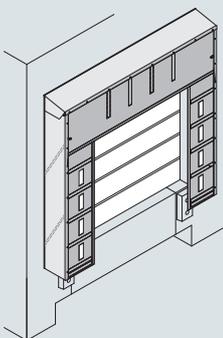
Прочная стандартная версия: Герметизаторы ворот типа DS

DSL	DSS	DSS-G	Цвета
 <p>Стандартное исполнение Модель платформы с направляющим рычагом</p>	 <p>Модель эстакады с рычагами ножничного типа</p>	 <p>Модель для проезжей части с рычагами ножничного типа</p>	<p>Верхний и боковой тент</p> <ul style="list-style-type: none"> ● черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт) ● серый базальт, по образцу RAL 7012 ● голубой горечавки, по образцу RAL 5010 <p>Ориентировочные полосы</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ белые ● желтые <p>Боковая обшивка</p> <ul style="list-style-type: none"> ● черный графит по образцу RAL 9011 (стандарт)
<p>Верхние тенты Верхний тент особо подвержен нагрузке и по этому усилен. Верхний тент по желанию может быть надрезан по бокам или в случае рычажной конструкции может быть наложен второй слой по всей ширине со 100%-ым перехлестом. Поставляемые с высотой 900, 1000 или 2000 мм</p>  <p>Верхний тент с боковыми прорезями</p>  <p>Секционированный верхний тент</p>	<p>Боковые тенты из монофиламента Боковые тенты толщиной 3 мм герметизаторов ворот DS получают их поперечную жесткость благодаря находящимся в ткани так называемых «мононитей». Поставляемые шириной 600 или 700 мм.</p>	<p>дополнительный скручивающийся верхний тент, по выбору – с ручным управлением или с электроприводом</p> 	<p>Боковые тенты Двухслойная ткань-подложка из полиэстер монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC, толщина приibl. 3 мм, масса единицы поверхности около 3900 г/м².</p> <p>Верхний тент Двухслойная усиленная ткань-подложка из Полиэфир-монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC, толщина приibl. 3 мм, масса единицы поверхности около 3700 г/м².</p> <p>Обшивка сбоку и сверху Ткань-подложка из полиэфирных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC.</p>

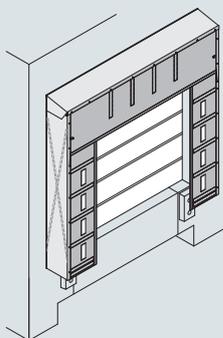


Выгодные инвестиции при высокой частоте использования: герметизаторы ворот тип DT

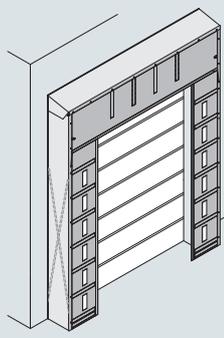
DTL	DTS	DTS-G	Цвета
-----	-----	-------	-------



Модель эстакады с направ. рычагом



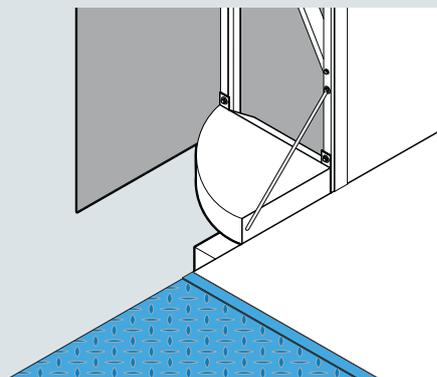
Модель эстакады с рычагами ножничного типа



Модель для проезжей части с рычагами ножничного типа

Большая нагрузка - высокая износостойкость

Там, где круглосуточно производится погрузка, правильным решением являются герметизаторы ворот тип DT от Hötmann с их особенно высококачественными тентами. Герметизаторы ворот DT отличаются высоким качеством, долговечностью и минимальными затратами на поддержание их в исправном состоянии. При повреждении вследствие наезда поврежденная листовая пружина может быть быстро и просто заменена. Нет необходимости в полной замене тента.



Опция: Подушки угловых герметизаторов

Цвета

Верхний и боковой тент

- черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт)
- серый базальт, по образцу RAL 7012
- голубой горчавки, по образцу RAL 5010
- зеленый мох, по образцу RAL 6005

Ориентировочные полосы

- белые
- оранжевые
- желтые
- красные

Боковая обшивка

- черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт)
- серый базальт, по образцу RAL 7012
- голубой горчавки, по образцу RAL 5010
- зеленый мох, по образцу RAL 6005

Боковые тенты, верхний тент

Сваренный высокочастотной сваркой тентовый материал из полиэфира со специальной вкладкой, покрыт с обеих сторон слоем ПВХ и с оцинкованными стальными листовыми пружинами с большой силой натяжки, прилб. 2 мм толщиной. Масса единицы поверхности около 2000 г/м². Боковые тенты имеют ширину 650 мм. Верхний тент может поставляться с высотой 900, 1000, 1200 или 1350 мм.

Обшивка сбоку и сверху

Ткань-подложка из полиэфирных нитей, покрытая с обеих сторон слоем ПВХ.



Надувные герметизаторы ворот Air Bag для грузового автомобиля

Высокое качество

Длительный срок службы

Надувные герметизаторы ворот Hörmann точно подгоняются к различным габаритам грузовых автомобилей. Они представляют собой превосходное уплотнение и предотвращают проникновение наружных температур в складское помещение. Этот герметизатор особенно рекомендуется при использовании систем DOBO на холодильных складах и при длительных процессах перегрузки.

Преимущества системы

Только после пристыковки грузового автомобиля вентилятор надувает герметизатор ворот вокруг машины и герметизирует полностью погрузочную площадь в течение нескольких секунд. По окончании процесса погрузки / разгрузки и отключении вентилятора, подушки также быстро оттягиваются с помощью внутренних натяжных веревок и противовесов. Модели герметизации до проезжей части делают возможным при ненадутых подушках беспрепятственный проезд в здание.

Двойная польза

Небольшие отверстия на нижней стороне подушек обеспечивают стабильное давление. Одновременно сдувается находящаяся на грузовом автомобиле вода.

Обшивка крыши и боков

Из теплоизолированных стальных панелей, с толщиной 20 мм, по выбору с цветом белого алюминия (по образцу RAL 9006) или бело-серый RAL 9002), с анодированными алюминиевыми угловыми профилями с округленным видом типа «Softline-Optik».

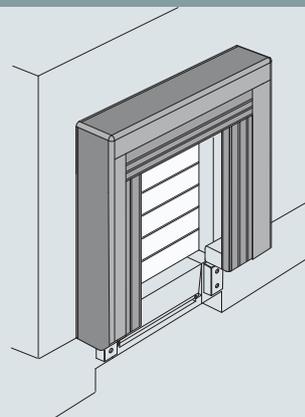
Гибкие лицевые полоски

Двухслойная ткань-подложка из полиэфир-монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем ПВХ, толщина прилбл. 3 мм., цвета черного графита (по образцу RAL 9011).

Надувная подушка

Из погодостойчивого, постоянно эластичного, сваренного высокочастотной сваркой тентового материала, цвета черного графита (по образцу RAL 9011).

DAS-3



Исполнение платформы DAS-3

Стандартные размеры
3600 x 3550 x 850 мм (ШхВхГ)
Фронтальный проем в состоянии покоя
3100 x 3150 мм (ШхВ)
при надутых подушках
2400 x 2550 мм (ШхВ)
Специальные размеры по запросу.
По желанию с электрически
разматывающимся
тентом вместо надувной верхней подушки.

Пристыковаться...

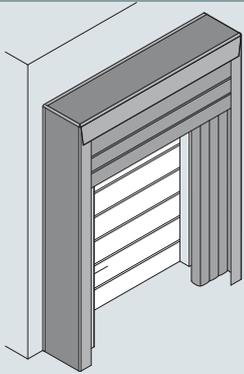


...затем герметизатор прижмет по всему контуру





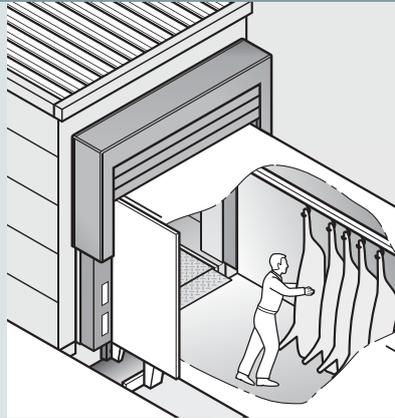
DAS-G-3



Исполнение для проезжей части DAS-G-3

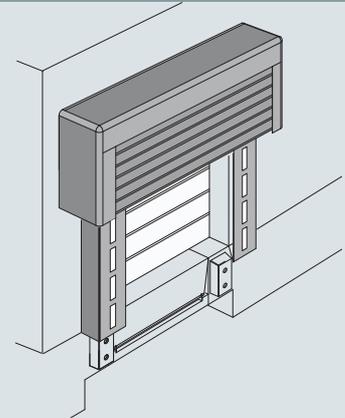
Стандартные размеры
3600 x 4700 x 850 мм (ШxВxГ)
Фронтальный проем в состоянии покоя
3100 x 4300 мм (ШxВ)
при надутой подушке
2400 x 3700 мм (ШxВ)
Специальные размеры по запросу.
По желанию с электрически
разматывающимся
тентом вместо надувной верхней подушки.

DAK-3



Для подвесных товаров: DAK-3

Преимуществом представляет собой тип DAK-3 состоящий из комбинации прочных боковых подушек и надувной верхней подушки с обшивкой типа «Sandwich». Этот герметизатор ворот рекомендуется особенно для подвесных грузов, как например текстильных изделий или например, транспортировки мяса в рефрижераторах. Наполненные вспененным материалом боковые подушки хорошо герметизируют сбоку. Сверху, благодаря надувной подушке загрузочный проем машины остается полностью свободным, что обеспечивает непосредственную передачу грузов на подъемно-транспортное оборудование. В отличие от герметизаторов ворот с прочной подушкой на типе DAK-3 верхняя откидная крышка грузового автомобиля не мешает.



Исполнение эстакады DAK-3

Стандартные размеры
3600 x 3500 x 350/850 мм (ШxВxГ)
Фронтальный проем в состоянии покоя
2400 x 3100 мм (ШxВ)
при надутой верхней подушке
2400 x 2500 мм (ШxВ)
Специальные размеры по запросу



Герметизатор ворот с подушками для специального использования

При использовании герметизаторов с ворот подушками принципиально необходимо установить:

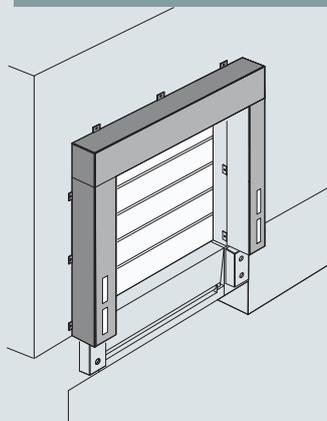
- Как выглядит собственный автопарк?
- Какие грузовые автомобили поставщиков в основном пристыковываются?

Типичная область применения герметизаторов ворот с подушками годится для грузовых автомобилей с прочным кузовом без верхней откидной крышки, а также для перегрузки разных контейнеров.

Надежно пристыковано, хорошо загерметизировано

Для отгрузки или загрузки грузовой автомобиль подъезжает к уже открытым дверям к наполненным пенопластом и имеющим воздушные камеры подушкам, которые при пристыковке вдавливаются максимум на 50 мм. Поэтому здесь необходимо правильное расположение соответствующих подъездных отбойников!

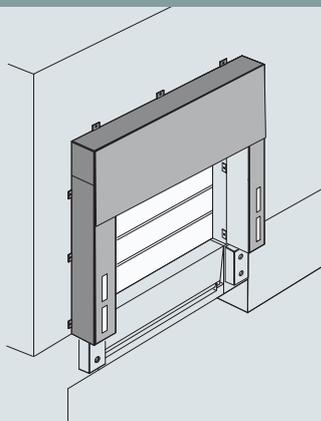
DFH



Тип DFH

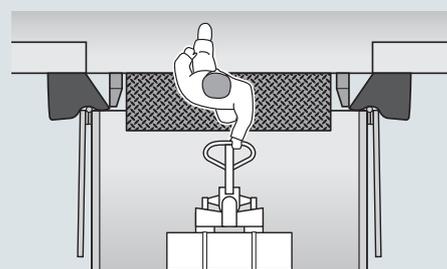
С неподвижной верхней подушкой, для маленьких грузовиков почти одинакового размера. Стандартные размеры 2800 x 2500 мм (ШxВ)

DFC



Тип DFC

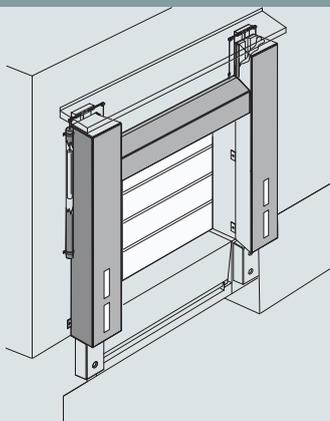
С прочным тентом для небольших грузовых автомобилей с различной высотой и для складских помещений с высокими воротами для загрузки. Стандартные размеры 2800 x 3000 мм (ШxВ)



Типично для герметизаторов с подушками: герметизируется пространство между внешней стороной контейнера и открытыми дверями. При этом проем для перегрузки уменьшается, поэтому они непригодны для грузовиков с верхним открыванием.



ДАН

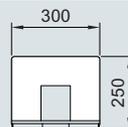


Тип ДАН

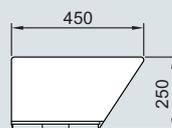
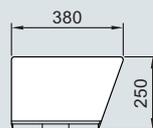
С регулирующейся верхней подушкой для подгонки по высоте грузовых автомобилей.
Стандартный размер
2800 x 2700 мм (ШxВ)

Форма подушки

прямая форма
(боковые подушки)



скошенная форма (W)
(боковые подушки)



Цвет подушки

- черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт)
- серый базальт, по образцу RAL 7012
- голубой горчавки, по образцу RAL 5010
- зеленый мох, по образцу RAL 6005

Ориентировочные полосы

- белые
- желтые
- оранжевые
- красные

Подушки

Подушки наполнены полиуретаном, не содержащим фреонов, и благодаря интегрированным воздушным камерам имеют высокую эластичность. Совместно со стабильной базисной рамой и высококачественной обшивкой из усиленной ткани тентов из синтетического материала подушки образуют износостойкий узел. Поверхности наезда подушек дополнительно защищены полиэфирными полосками сваренными высокочастотной сваркой и являются износостойкими и имеют длительный срок службы.



1 Секционные ворота



2 Рулонные ворота и рулонные решетки



3 Складные ворота из стали и алюминия



4 Скоростные ворота

Все от одного производителя: для строительства Вашего объекта

1 Секционные ворота

Компактные системы ворот подходят ко всем типам направляющих для любых объектов промышленного строительства. В строительстве новых объектов и реконструкции имеющихся площадей это обеспечивает надежность планирования. Компания Hörmann предлагает Вам индивидуальные решения под конкретные требования и для любого случая применения: например, полностью остекленные секционные ворота ALS, обеспечивающие обзорность внутренних помещений, или ворота DPU толщиной 80 мм с высоким уровнем теплоизоляции, с двойными стенками, которые обеспечивают стабильность температуры.

2 Рулонные ворота и рулонные решетки

Благодаря простой конструкции с небольшим количеством компонентов рулонные ворота отличаются особой эффективностью и прочностью. Компания Hörmann поставляет рулонные ворота шириной до 11,75 м и высотой 9 м; специальные ворота поставляются с большей высотой. Многочисленные варианты окон и цветовых решений предлагают Вам широкие возможности для дизайна Вашего объекта.

3 Складные ворота из стали и алюминия

Складные ворота Hörmann из стали и алюминия рекомендуются при ограниченной частоте проезда, для ангаров с низкой перемычкой и в случаях, когда нагрузка на перекрытие не допускается. Малое число деталей, работающих на износ, обеспечивают ремонтпригодность складных ворот и делают их удобными в обслуживании.

4 Скоростные ворота

Скоростные ворота Hörmann используются на внутренних участках и на придомных территориях для оптимизации транспортного потока, для улучшения микроклимата в помещении и в целях энергосбережения. Программа компании Hörmann охватывает вертикально и горизонтально открывающиеся, прозрачные ворота с гибкой завесой, также в комбинации с секционными и складными воротами. Ваша выгода: Технология SoftEdge с интегрированной системой Anti-Crash/ устройством защиты от столкновений делает скоростные ворота особенно надежными и экономичными.

5 Перегрузочная техника

Для сферы логистики компания Hörmann предлагает Вам комплексные перегрузочные системы. Ваша выгода: безопасное планирование, надежная реализация строительных задач и высокая степень функциональности за счет точно согласованных компонентов. Для отдельного перегрузочного моста, равно как и для шлюз-тамбура, который может устанавливаться в уже имеющемся здании дополнительно в качестве узла в комплекте с перегрузочным мостом и герметизатором.

6 Огнестойкие откатные ворота

Для любых объектов и в зависимости от требуемого класса пожарной защиты компания Hörmann предлагает одно- и двухстворчатые откатные ворота, которые – по желанию – могут оснащаться калиткой, а для эвакуационных путей возможна также функция дымозащиты.

7 Многофункциональные двери и внутренние двери для объектов

Многофункциональные двери и внутренние двери для объектов от Hörmann предназначены для многостороннего использования на внутренних участках и придомных территориях. Одно- и двухстворчатые двери могут использоваться там, где требуются жесткие и прочные двери с коробкой в сборе. Вместе с многочисленными дополнительными функциями компания Hörmann предлагает здесь решения, которые соответствуют требованиям почти каждого отдельного случая в промышленном строительстве.

8 Огнестойкие и дымозащитные рамные элементы

Для зон, которые должны выглядеть особенно респектабельно, напр. для административного участка промышленного здания, компания Hörmann предлагает двери из стали и алюминия, а также парадные остекления. Абсолютно гармоничный внешний вид в системных рамках – независимо от класса пожарной защиты – гарантирует единое внешнее оформление.



5 Перегрузочная техника



6 Огнестойкие откатные ворота

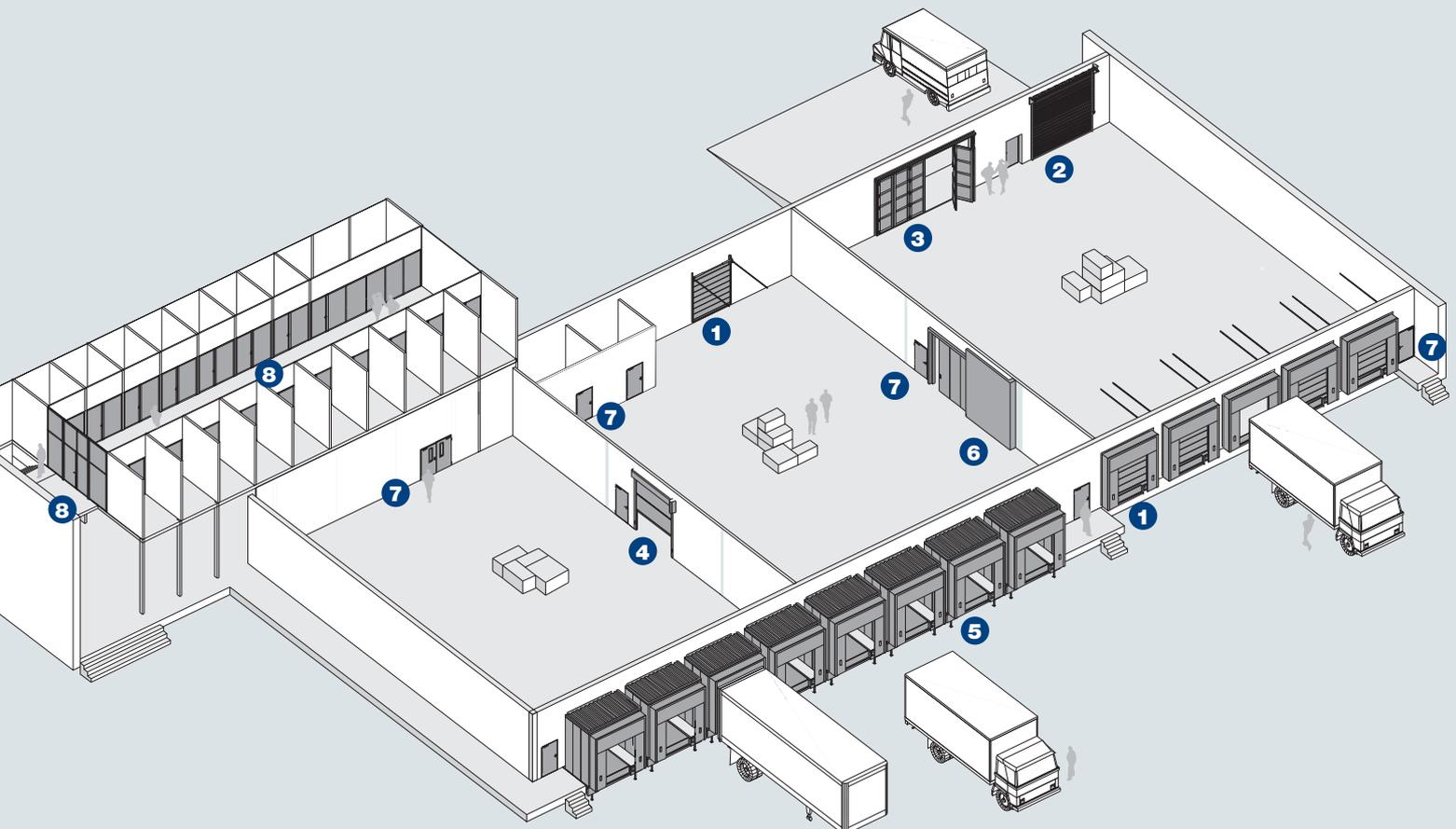


7 Многофункциональные двери и внутренние двери для объектов



8 Огнестойкие и дымозащитные рамные элементы

При поддержке специалиста компании Hörtmann Вы можете планировать в оптимальном режиме. Тщательно скорректированные решения в области объектного строительства предлагают Вам высокофункциональные изделия высочайшего качества для любой сферы применения.



Hoermann: качество без компромиссов



Hoermann KG Amshausen



Hoermann KG Antriebstechnik



Hoermann KG Brandis



Hoermann KG Brockhagen



Hoermann KG Dissen



Hoermann KG Eckelhausen



Hoermann KG Freisen



Hoermann KG Ichtershhausen



Hoermann KG Werne



Hoermann Genk NV, Belgien



Hoermann Beijing, China



Hoermann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Hoermann - единственный производитель на международном рынке, предлагающий «из одних рук» все основные строительные элементы, которые изготавливаются на высокоспециализированных предприятиях в соответствии с новейшими техническими достижениями. Имея широкую торговую и сервисную сеть в Европе и представительства в Америке и Китае, Hoermann является надежным поставщиком высококачественных строительных конструкций. Hoermann - качество без компромиссов.

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА

ПРИВОДЫ

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОРОТА

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

ДВЕРИ

КОРОБКИ

Hoermann Russia

Шушары, отд. Бадаевское, д.5, лит. А
196626 Санкт-Петербург, Россия
Тел.: +7/812/ 702-44-21 / 22
Факс.: +7/812/ 702-44-28
E-Mail: info@hoermann.com.ru
Internet: www.hoermann.ru

